

Buigen voor verduurzaamd Station Gouda

Het station Gouda kreeg onlangs een zinken dak. Zes grote tongewelven zijn voorzien van strakke banen die jarenlang meekunnen en een garantie zijn voor een perfecte uitstraling. Installatiebedrijf Kruit B.V. uit Moordrecht realiseerde het project dat een sluitstuk is van een grote verduurzamings-slag van het stationsgebied.

Edwin van Schajik, Projectleider Dak en Gevel van Installatiebedrijf Kruit B.V.: "We hebben vier zinkwerkers in dienst waarmee we al ons zinkwerk doen. Totaal zijn we met een man of 80, nog buiten ingeleend personeel, maar die werken in de installatie wereld. Voor het project Station Gouda zijn we benaderd door Van Wijnen Deventer."

Van Wijnen Deventer startte in augustus 2022 met de verbouwing van het NS Station in Gouda. Het krijgt een

nieuw uiterlijk en het gebouw wordt toekomstbestendig door duurzaam gebruik te maken van de bestaande bouwmaterialen en nieuwe duurzame materialen toe te passen. Belangrijk onderdeel is het vervangen van het bestaande dak door een constructie van zink. Daarnaast is hard gewerkt aan de inrichting van het hele zuidelijke stationsgebied. In de zomer opende Prorail met trots het nieuwe gebied dat onder meer drie nieuwe fietsenstallingen, een nieuw busstation en een verbouwde stationshal omvat.





Esthetiek

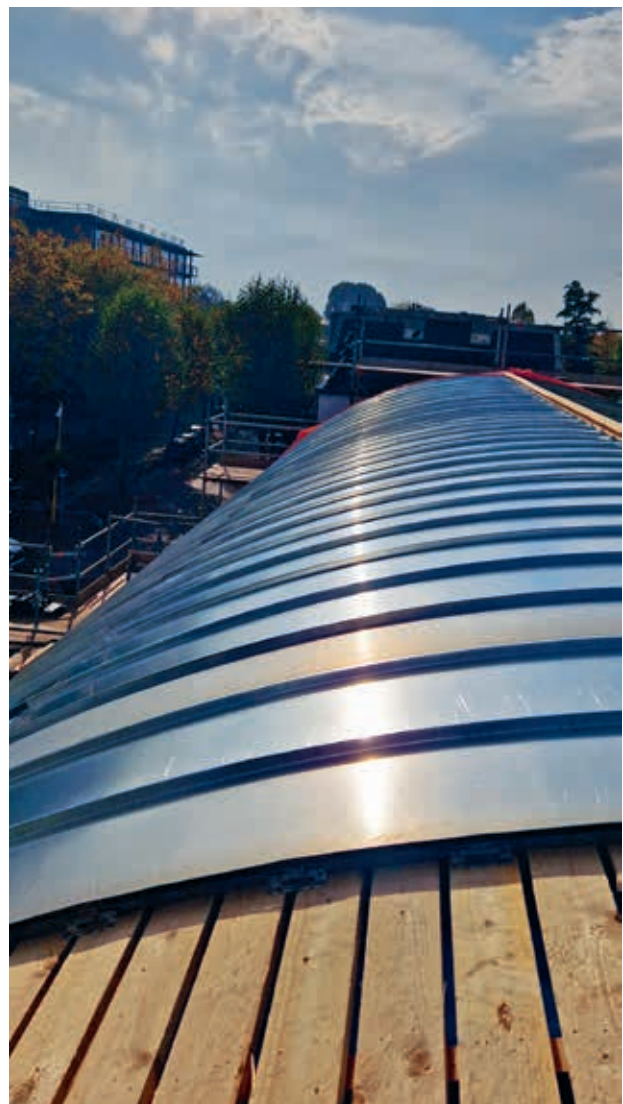
Het stationsgebouw aan de zuidzijde van station Gouda is het vierde bouwwerk sinds de invoering van het station in 1855. Het werd gebombardeerd in de oorlog en werd twee keer herbouwd om in 1984 de huidige uitstraling te krijgen. Een ontwerp van NS-architect Markenhof. Het bestaat uit één verdieping, met daarboven zes tongewelven. Een serie beelden van Jo Uiterwaal, die oorspronkelijk onderdeel waren van het ontwerp van Van Ravesteyn, is teruggekeerd in het nieuwe ontwerp. Zij hebben een plaats gekregen binnen de halve bogen.

Die gebogen daken waren nog in goede staat, maar waren moeilijk schoon te maken. Een bekleding van aan beide zijden met een kunststof coating bedekt aluminium hield veel vuil vast. Met name bij de schroefverbindingen. Gekozen is om dit te vervangen door een nieuw zinken dak, dat zo veel mogelijk op het origineel moest lijken. Van Schajik: "Het liefst met zo min mogelijk naden. De daken konden we met één lengte van goot tot nok realiseren. Op het grootste dak maken we één haakverbinding. Er is een eind aan de lengte die je verantwoord kunt gebruiken."

Techniek

Het oude dak is gestript tot de isolatie en daarop is een dampopen folie aanbracht en een dichte constructie door Van Wijnen. "Er bestonden alleen met pen getekende tekeningen. Om het werk zo strak mogelijk aan te sluiten, maakten we van elke koepelboog een mal die we aan de fabrikant stuurde. Want geen van de koepels is hetzelfde. De banen zijn getoogd aangeleverd door Brouwers Zink."

"De omzetkanten brachten we op straatniveau aan en we moesten de banen met de hand omhoog brengen. Het was arbeidsintensief, maar het kon niet anders.





Er is een waterbassin, waardoor er geen ruimte was voor zwaar materieel, Het station is oud en we wilden het platte dak niet te zwaar te belasten: er moest toch al een steiger op en het staat vol met installaties voor de winkels beneden.”

“De banen zijn met een felsverbinding aan elkaar verbonden. De felsen zijn aan het bovenste gedeelte voorzien van compriband voor extra waterdichtheid. Aan de onderzijde is het dak afgewerkt met geperforeerd zink, waardoor er een lucht circulatie kan ontstaan. De aangetrokken lucht kan door de geventileerd uitgevoerde nok weer naar buiten.”

“Alle daken komen uit op een plat dak. Wij brachten daar voetlood aan, zodat het bij eventuele toekomstige renovaties van het bitumen, opgelicht kan worden.”

Veiligheid

Als er nieuwe banen naar boven moesten, zorgde Kruit B.V. voor voldoende mannen om het met de hand naar boven te brengen. “Het gebogen dak ziet er spectaculair uit, maar bovenop was het best vlak omdat de daken een enorm oppervlak overspannen. Tussen de steigers aan de kopse kanten spanden we een vallijn, waaraan onze jongens zich met hun harnas konden vastgespen.

Duurzaam

Er zijn nu 3000 fietsenstallingen, een nieuw busplein en het station nam afscheid van de gasgestookte cv ketels om plaats te maken voor warmtepompen. Met het dak is het laatste stukje van de nieuwe jas voor station Gouda gerealiseerd. “Als je zo'n dak wil verduurzamen, dan heb je maar één keuze en dat is zink”, zegt Van Schajik. “Door de nauwkeurige uitvoering en detaillering gaat het jaren mee en het blijft mooi. Ik zal aan mijn kleinkinderen kunnen zeggen: ‘Dat heeft opa gemaakt.’”



Samenwerking

“We hebben vaker voor andere Van Wijnen vestigingen gewerkt. Deventer was nu voor het eerst, maar het is erg goed verlopen. Ze zijn ervaren in het aanpakken van projecten als deze voor Prorail en wij konden ons werk in goede over-eenstemming met hen plannen. Tijdens de werkzaamheden was het stationsgebied in gebruik, dus moet je in nauwe afstemming zorgen voor aan- en afvoer en afscherming van de werkplekken. Het is in goed overleg uitgevoerd. Zo goed zelfs dat we het werk vier uur eerder konden opleveren. Woensdagmiddag om 12 uur was het werk klaar. Het is erg mooi werk wat ze hebben opgeleverd. De jongens zeiden: ‘We gaan naar huis’, ik zeg: jullie hebben groot gelijk!” ●

Dit artikel kunt u lezen op www.dakweb.nl

- **OPDRACHTGEVER:** PRORAIL
- **HOOFDAANNEMER:** VAN WIJNEN DEVENTER
- **ZINKWERK:** INSTALLATIEBEDRIJF KRUIT B.V.
- **ZINK:** BROUWERS ZINK